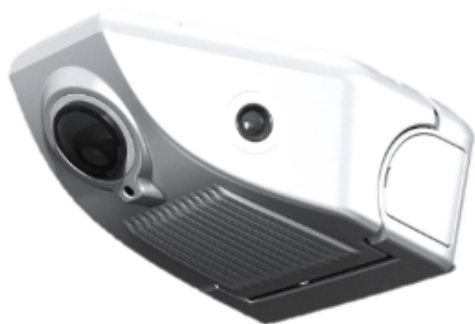


BSIS: Blind Spot Information System

I sistemi BSIS (il cui acronimo significa Blind Spot Information System) e MOIS (il cui acronimo significa Moving Off Information System) rappresentano due sistemi distinti pensati e studiati per migliorare notevolmente la protezione degli utenti "vulnerabili" della strada (VRU Vulnerable Road Users).

Ambi questi sistemi sono ingegnerizzati e costituiti da appositi sensori di rilevamento e di allarme (acustico+visivo) indispensabili per **rilevare** e **segnalare** ai conducenti di autobus e pullman, veicoli commerciali leggeri e pesanti (con o senza rimorchio) della presenza o del transito di pedoni e/o ciclisti all'interno dell'area cieca del veicolo. Il sistema IBIS è dedicato a monitorare l'intera area cieca; il sistema MOIS invece, di rilevare la presenza nella parte frontale del mezzo.

C53 -- BSIS & MOIS System



Camera
mirror-view



Camera
fish-eye

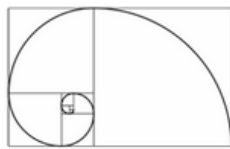


Il nostro sistema è costituito dalle seguenti componenti:

- **Dispositivo BSIS C53**, dotato di doppia fotocamera integrata (*fish-eye* e *mirrorview*), grado di protezione IP69K. La camera fisheye copre una visione molto ampia (un rettangolo di circa 4,5m e lunga fino a 44m) sul lato destro del veicolo.
- **Conforme alla normativa UN R151** (<https://unece.org/sites/default/files/2021-08/R151e.pdf>)
- Dimensioni compatte: lunghezza 130 mm x larghezza 90mm x altezza 50 mm.
- Software integrato di I.A. (intelligenza artificiale)
- Supporta avvisi visivi e audio per il conducente e l'utente della strada.
- Supporta uscita video HD per collegare un monitor.
- Supporta schermi orizzontali e verticali.
- Supporta il rilevamento della luminosità della luce ambientale.



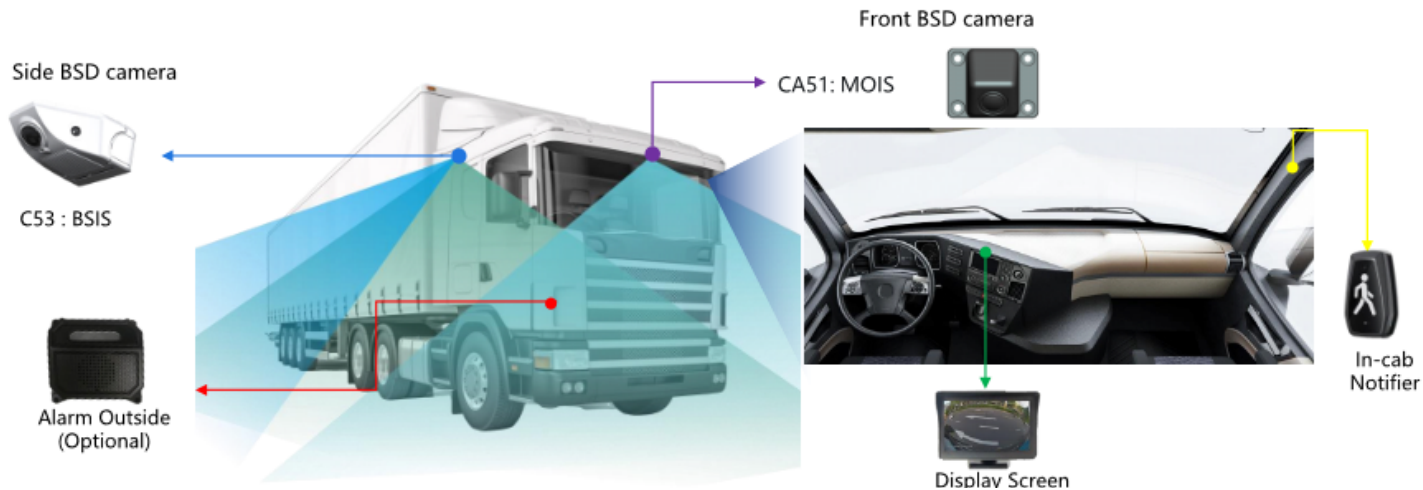
CDS



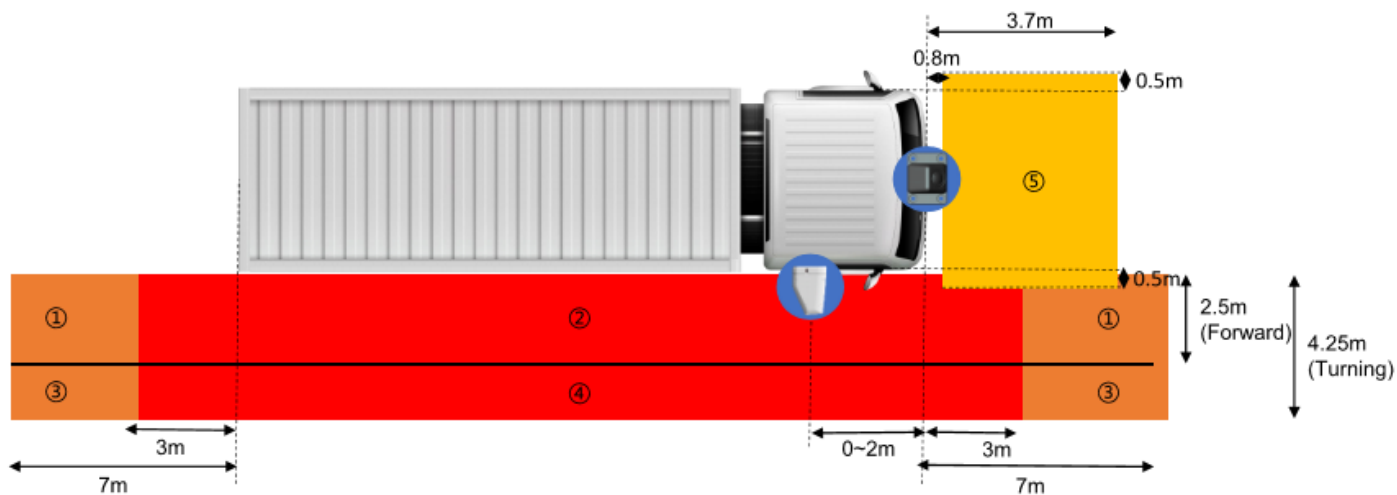
Engineering

Controllo - Dati - Sistemi

Tecnologie e soluzioni per la mobilità



Dimensioni delle aree specifiche di rilevazione attiva



VANTAGGI DEL SISTEMA:

- CAMBI DI DIREZIONE/CORSIA E SVOLTE IN CONDIZIONI DI **MAGGIORE SICUREZZA**;
- AUMENTO SIGNIFICATIVO DEL LIVELLO DI SICUREZZA IN MOVIMENTO/MARCIA;
- SEGNALE **ACUSTICA E VISIVA INTELLIGENTE** IN CASO DI VRU IN AVVICINAMENTO O SVOLTA;
- PERCHÉ' L'IA?? PERCHÉ' SOLO ATTRAVERSO UNA **SOFISTICATA IA** IL SISTEMA È IN GRADO DI **ELABORARE ATTIVAMENTE** LE IMMAGINI RIPRESE DALLE CAMERE E STABILIRE L'EFFETTIVO LIVELLO DELLA CONDIZIONE DI PERICOLO DEL VRU.

CDS Engineering Srl

Sede operativa: Via Trieste 255/A - 31030 - Arcade (TV)

Sede legale: Largo del Nazareno 6 - 00187 - Roma

P.Iva/C.F.: 17630411001 - REA: RM-1730974 - SDI: MSUXCR1

+39.340.7863964 / info@cdsengineering.it